いのちと地域を守る

寒さ対策 毛布保管を タワー建設 要望大切

避難場所に不安も

むすび塾開催に合わせて住民30人を対象に実施したアンケートに基づく談話もあった。住民の3割が避難先への不安を訴え、特に冬場の寒さ対策を案じる声が目立った。

東日本大震災では、津波の襲来を逃れた後、低体温症が多発して、亡くなった人もいた。さつき町内会長の亀卦川正一さん（79）は「3月なら釧路の最低気温はマイナス20度前後。昼でもプラスにならないだろう。屋外では凍死してしまう」などと話した。

木村理事長は、避難先にある毛布や防寒具を保管するよう求めた。「車中泊で避難する人も多い。車の有効活用を呼び掛けた。

大楽毛地区に似た土地の条件で被災した釧路市入参加し、震災の教訓を伝えた。

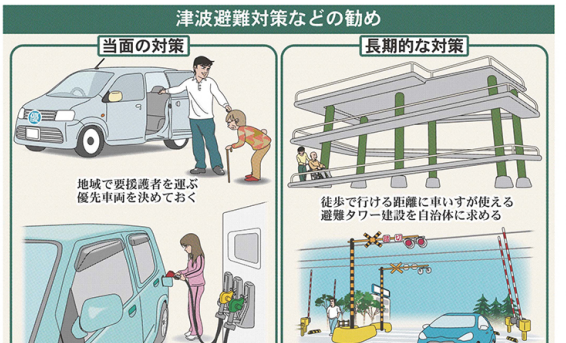
宮城県七ヶ浜町の指定避難所で津波に遭われ、一緒に避難した祖母をなくした渡辺さんは「避難所にも津波は来ることがある。できるだけ高所に逃げて」と訴えた。

椎井さんは、社員ら300人と高台へ徒歩避難した経緯を説明し、正確な情報に基づく素早い判断の重要性を強調。野田さんは、女川消防署の屋上で津波に流された体験から「事前に複数の策を考え、最悪の事態を回避してほしい」と話した。

住民たちが日頃の備えについて助言を求めると、語り部たちは「車のガソリンは満タンにする」「避難の時は足を傷つけないように、裸足に靴を履く」「トイレ用に新聞紙やお湯を入れておく」などと答えた。

大津波を想定し、大楽毛地区連合町内会は積極的に、対策に取り組んできた。避難先の王子マテリア釧路工場の建物は、同社と協定を結んで確保。市に対しては、避難タワーの建設を陳情している。

参加者と語り部が、震災の教訓や備えについて意見交換した



「短期と長期の課題を分け、車両はすぐに避難できるように優先、避難タワーは継続して行政にと述べた。

警備を働き掛けるべきだ」と木村理事長。個々の心構えとして①危機感を持ち続ける②避難対策を締めずに知恵を出す③いろんな対策にチャレンジする―の3点を挙げ、住民にエールを送った。

連合町内会長の中村さんは「津波の体験者の話を聞いて、住民の防災意識が高まったと思う。今後も地域の防災の充実に努力したい」と述べた。

■むすび塾に参加して――北海道・釧路市大楽毛地区

隣の人を置いて自分だけ逃げられるかは疑問だ。自助と共助の兼ね合いをどうするのか、考えなければならない。東日本大震災では低体温症で亡くなった人が多かった。釧路の3月の最低気温は氷点下20度前後で、逃げられても凍死する。津波で犠牲を出すことのない避難場所を確保したい。

＝さつき町内会長・亀卦川正一さん（79）

避難に使う車が浸水で動けなくなることを想定した訓練で課題が見えてきた。地震で信号が作動しなかった場合、車の多い幹線道路をどのように横断するのか。道路を渡らない指定避難先にはたどり着けない。徒歩と車の避難先をどう組み合わせればいいのか、連合町内会で議論したい。

＝大楽毛地区連合町内会長・中村啓さん（76）

震災後、大楽毛地区の津波想定が変わり、避難先としていた場所が使えなくなった。将来的に避難先の選択肢を増やすことが必要となる。訓練を重ねるのに伴い、訓練慣れする民もいる。常時、緊張感をつくり出すことは苦労している。それでも参加してもらえる様な工夫が付く。

＝大楽毛町内会長・土畝政人さん（63）

減災・復興支援機構理事長
木村拓郎さん

「より遠く高い所へ」基本に

津波避難対策は元より、地震にどう全国の話と、時間のかかる将来構想を分けて考えてほしい。

当面の策としては「より遠く高い所へ」を基本に、車に頼らず避難ができるような地域で具体的に話し合っておくことが大事だ。

要援護者を乗せる優先車両を普段から決めておき、誰の目から見ても分かるように工夫する。

避難タワーの建設は、地元だけではできないので、行政に積極的な検討をしてほしい。

これで100パーセント大丈夫だと言える防災・減災対策はない。確率を上げるため、それぞれが「逃げる」ための準備を真剣に考えるべきだ。

内陸へ避難するために国道や幹線道路を横断するルートの整備も急務だ。

テッカーを用意しておくなどして、緊急時には、大型車でも道路を遮断し、内陸への避難路を確保することを考えられるべきだ。

避難タワーの建設は、地元だけではできないので、行政に積極的な検討をしてほしい。

これで100パーセント大丈夫だと言える防災・減災対策はない。確率を上げるため、それぞれが「逃げる」ための準備を真剣に考えるべきだ。

要援護者を乗せる優先車両を普段から決めておき、誰の目から見ても分かるように工夫する。

津波避難対策は元より、地震にどう全国の話と、時間のかかる将来構想を分けて考えてほしい。

当面の策としては「より遠く高い所へ」を基本に、車に頼らず避難ができるような地域で具体的に話し合っておくことが大事だ。

内陸へ避難するために国道や幹線道路を横断するルートの整備も急務だ。

子マテリア釧路工場に対して、敷地内に避難ビルやタワーが造れないか協力を呼び掛けたり、車が線路を渡れる踏切を増やすよう JR に求めたりすることも検討してほしい。

語り部から

渡辺英莉さん（22）＝東北学院大4年＝ 過信は禁物まず避難

祖母とは直前まで仙台で食事を楽しんでいたのです。「笑莉ちゃんに会えてうれしい」と言われて幸せだった。笑顔でこの世を去ったのだと思うと話してくれていました。

宮城県七ケ浜町の海抜10・8mの高台へ祖父母と3人で津波にのまれました。高台は4900年の歴史がある津波の浸水域だと信じており、私自身も「ここまで来れば大丈夫」と思っていました。

波が引くと、そこにいたはずの祖母の姿がありません。「笑莉ちゃん」と名前を呼ぶ声が聞こえました。

祖母は頭部を強く打ち、意識不明のまま、3日後に帰らぬ人となりました。

私は水から顔を出した後、近くの木にしがみつきました。祖母は数メートル先で、避難していた

波が引くと、そこにいたはずの祖母の姿がありません。「笑莉ちゃん」と名前を呼ぶ声が聞こえました。

宮城県七ケ浜町の海抜10・8mの高台へ祖父母と3人で津波にのまれました。高台は4900年の歴史がある津波の浸水域だと信じており、私自身も「ここまで来れば大丈夫」と思っていました。

私は水から顔を出した後、近くの木にしがみつきました。祖母は数メートル先で、避難していた

椎井一意さん（64）＝東北電機製造社長＝ 正しい情報収集重要

会社は海岸線から約800mあるため逃げる」と判断し、徒歩での内陸避難を指示しました。

社員が行列をつくって横断しながら整然と高台へ歩いていました。それでも全員約300人が助かったのは、早く逃げようとした際に「津波が襲来する」との情報を携帯ラジオで得られたことが大きかったからです。

津波を想定した対策が無ければ、早期の避難開始は難しかったと感じています。

野田和好さん（45）＝石巻地区消防本部＝ 堅固な建物も探そう

震災当時は女川消防署（宮城県女川町）に勤務していました。海から50mほどにある庁舎の1階で庁舎でした。

地震が起きて間もなく、襲来が予想された津波を見ました。同僚と急いで屋上に駆け上がり、地上から約16mにあるアンテナ塔にしがみつきました。

水位の上昇は止まらなかったのですが、40m以上ある高さの大きな木が数本、水面に投げ出されました。津波は巨大なほど助かる確率が高いと感じました。

すが、それぞれ逃げ遅れた人がいたことを知りました。

屋上に逃げていた住民の指摘で、右方向にも高台があることに気付きました。冷静に考え、最悪の事態を回避すべきです。

Copyright © 河北新報社 All rights reserved.