



TOUR de
TOHOKU
2025

開催報告書

2025年10月

一般社団法人ツール・ド・東北



河北新報社

大会概要

大会名称	ツール・ド・東北 2025（英文名:Tour de Tohoku 2025）
主催	一般社団法人ツール・ド・東北、株式会社河北新報社
開催日時	2025年9月13日(土)・14日(日)
会場	石巻専修大学
定員	合計2,100名(一般1,840名+関係者・協賛社260名)
共催	宮城県、仙台市、石巻市、気仙沼市、東松島市、女川町、南三陸町、株式会社三陸河北新報社
スペシャルサポート	LINEヤフー株式会社
特別協力	石巻専修大学、一般財団法人みちのく創生支援機構、株式会社時事通信社、株式会社共同通信社
運営協力	公益財団法人日本自転車競技連盟、公益財団法人日本サイクリング協会、宮城県自転車競技連盟、宮城県サイクリング協会、宮城県自転車軽自動車商業協同組合、日本赤十字社宮城県支部、石巻赤十字病院、国土交通省東北地方整備局仙台河川国道事務所、国土交通省東北地方整備局北上川下流河川事務所、NPO法人石巻市スポーツ協会、宮城レスキューサポートバイク、一般社団法人ルーツ・スポーツ・ジャパン、いしのまきスポーツコミッション、スポーツコミッションせんだい、市民スポーツボランティアSV2004
協力	株式会社早坂サイクル商会、西濃運輸株式会社、株式会社フォトクリエイト

パートナー一覧

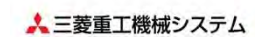
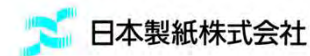
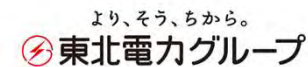
スペシャルサポート

ゴールドパートナー

シルバーパートナー

サポーターパートナー

LINEヤフー



イベント概要

開催日時

2025年9月13日(土)
14日(日)

メイン会場

石巻専修大学

コース

フォンド	定員	
東松島 グループライド 75km	100	2100
気仙沼大谷海岸 フォンド 180km	600	
北上 フォンド 100km	900	
女川・雄勝 フォンド 65km	500	

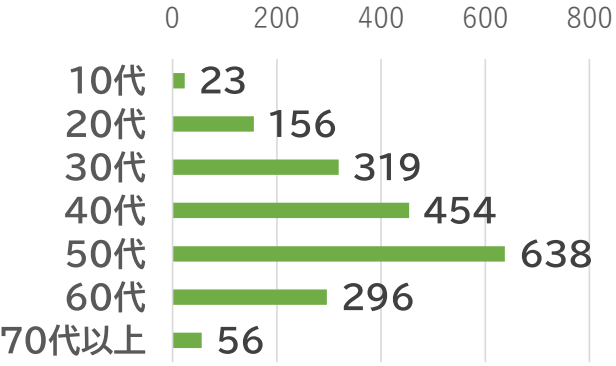
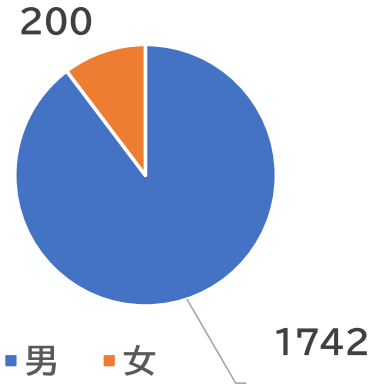


参加ライダー数

エントリー数	1,944名
出走数	1,791名

エントリー数内訳

コース名	東松島GR (75km)	気仙沼大谷海岸 F (190km)	北上 F (100km)	女川・雄勝 F (65km)
一般	75名	359名	815名	284名
応“縁”ライダー	17名	85 名	122名	47 名
協賛社	1名	18 名	41 名	36 名
関係者	6名	11 名	24 名	5 名
合計	99名	473 名	1002 名	372 名



【地域別】

宮城県 38.4% (33.5%)
 東 北 47.5% (42.1%)
 関 東 44.4% (50.9%) ()内は2024

都道府県			
宮城県	742	兵庫県	12
東京都	416	愛媛県	10
神奈川県	157	山梨県	8
埼玉県	95	長野県	7
千葉県	91	北海道	6
山形県	46	京都府	6
福島県	43	沖縄県	4
茨城県	37	富山県	3
岩手県	36	石川県	3
栃木県	32	岐阜県	3
青森県	26	広島県	3
秋田県	25	福岡県	3
愛知県	25	滋賀県	2
静岡県	23	宮崎県	2
群馬県	22	福井県	1
新潟県	19	奈良県	1
大阪府	19	徳島県	1
		鹿児島県	1
合計		1930組	

ふるさと納税 実績

自治体	ファンド	配分数	申込数	寄付額	寄付額計
石巻市	気仙沼大谷海岸	50	34	2,108,000	5,448,000
	北上	100	50	2,500,000	
	女川雄勝	50	14	560,000	
	東松島GR	10	7	280,000	
女川町	気仙沼大谷海岸	20	4	248,000	1,158,000
	北上	30	15	750,000	
	女川雄勝	20	1	40,000	
	東松島GR	5	3	120,000	
南三陸町	気仙沼大谷海岸	20	4	248,000	1,018,000
	北上	30	13	650,000	
	女川雄勝	20	1	40,000	
	東松島GR	5	2	80,000	
気仙沼市	気仙沼大谷海岸	20	7	434,000	864,000
	北上	30	7	350,000	
	女川雄勝	20	1	40,000	
	東松島GR	5	1	40,000	
東松島市	気仙沼大谷海岸	20	7	434,000	1,444,000
	北上	30	17	850,000	
	女川雄勝	20	0	0	
	東松島GR	5	4	160,000	
宮城県	気仙沼大谷海岸	20	6	372,000	702,000
	北上	30	5	250,000	
	女川雄勝	20	2	80,000	
	東松島GR	5	0	0	
ふるさと納税 ファンド計	気仙沼大谷海岸	150	62	3,844,000	10,634,000
	北上	250	107	5,350,000	
	女川雄勝	150	19	760,000	
	東松島GR	35	17	680,000	
	ふるさと納税合計	585	205		

参加者アンケート

n=654

【参加経験】 リピート参加66.9%

今回初めて参加した	33.1%
過去にも参加したことがある	66.9%

【参加理由】 複数回答

サイクルイベントとしての楽しさ	71.5%
東日本大震災の被災地支援への関心	51.9%
東日本大震災の伝承という大会趣旨	39.0%
コース距離やレベルが自分に適している	27.4%
仲間に誘われた/仲間を誘いやすかった	19.7%
自宅から開催地までのアクセスが良い	17.8%
東日本大震災の復興に携わった経験	17.5%
開催地を観光してみたかったから	8.2%
開催内容と参加費のバランスが良い	5.5%
その他(次の自由回答欄へ)	5.8%

【参加満足度】 98.3%

たいへん満足	78.1%
まあまあ満足	20.2%
やや不満	1.3%
不満	0.5%

【次回参加意向】 97.9%

ぜひ参加したい	79.8%
まあまあ参加したい	18.1%
あまり参加したくない	1.9%
参加したくない	0.2%

参加者アンケート

【再訪意向】 サイクルイベント以外にも高い関心がうかがえる

ツール・ド・東北2025をきっかけにまた開催地を訪れたいと感じた方(複数回答)	石巻市	石巻市以外の開催地
サイクリング目的以外の観光に訪れたい	49.1%	53.6%
個人や仲間と(ライドイベントではない)サイクリングを楽しみたい	40.4%	37.9%
東日本大震災の震災伝承施設を見学したい	33.3%	33.1%
ツール・ド・東北以外のライドイベントに参加したい	30.6%	31.7%
次回以降のツール・ド・東北参加に向けた試走・トレーニングに訪れたい	16.4%	14.0%
ワーケーション(滞在型テレワーク)に訪れたい	1.9%	2.5%
将来の移住を考えたい	1.3%	1.1%
上記に当てはまるものはない(石巻に居住、通勤、通学の場合も含む)	12.6%	11.5%

参加者アンケート

【交通手段】 自動車が81.6%

自動車	81.6%
公共交通機関＋輪行	8.1%
自転車自走	3.5%
交通機関＋自転車配送	3.4%
公共交通機関＋レンタカー	1.7%
その他	1.7%

【前泊地】 61%が前泊

石巻市	35.3%
女川町	5.4%
東松島市	5.4%
仙台市	4.6%
多賀城市	2.2%
宮城郡(松島町、七ヶ浜町、利府町)	1.9%
それ以外の宮城県の市町に宿泊した	1.6%
登米市	1.6%
遠田郡(涌谷町、美里町)	1.1%
大崎市	0.6%
気仙沼市	0.5%
南三陸町	0.2%
隣県に宿泊した	0.8%
大会前日宿泊はしなかった	39.0%

【後泊地】 44.3%が後泊

石巻市	22.2%
仙台市	7.9%
女川町	3.8%
東松島市	3.3%
それ以外の宮城県の市町に宿泊した	1.6%
隣県に宿泊した	1.4%
多賀城市	1.4%
宮城郡(松島町、七ヶ浜町、利府町)	0.8%
気仙沼市	0.6%
登米市	0.5%
南三陸町	0.5%
大会後宿泊はしなかった	55.7%

参加者アンケート

【消費金額】 直接消費総額(試算) 1億122万円

	消費項目	平均額 A	中央値 B	対象者 C(※)	消費総額(試算) 全体平均額×2600人
①	宿泊費(前泊のみした人)	9,559円	8,000円	18.10%	26,642,543
②	宿泊費(後泊のみした人)	9,218円	8,550円	2.50%	
③	宿泊費(連泊した人)	20,935円	16,000円	38.90%	
④	食事代(全体)	7,614円	5,000円	81.80%	16,391,176円
⑤	食事代(宮城県外からの参加者)	9,708円	7,000円	57.40%	
⑥	入浴代(宮城県外からの参加者)	1,240円	1,000円	18.40%	797,254円
⑦	土産代(宮城県外からの参加者)	7,523円	5,000円	43.70%	9,160,459円
⑧	観光代(宮城県外からの参加者)	2,899円	1,000円	12.90%	1,483,423円
⑩	交通費(宮城県外からの参加者)	27,434円	25,000円	61.50%	46,754,044円
				総消費金額(試算)	計
					101,228,899円

＜試算前提人数＞	参加者	1,800
	関係者	400
	ボランティア	300
	その他	100
	計	2,600

リアスの海 銀輪駆ける

2025.9.13 SAT 14:00

TOUR de TOHOKU

体の中から感動した!

フレ!フレ! ツール・ド・東北!

TOUR DE TOHOKU 2025

とんとん680ml

やさいマン

GREEN DA-KA-RA

麦茶

新東総業 SHINTO GROUP

大和証券 Daiwa Securities

TOYOTA 宮城東オート・ヨタグループ

清水建設

AON

SB Technology

NOMURA 100 YEARS

日本製紙株式会社

東北電力グループ

三井重工業システム

東三井 北洋

seven seven

HPE

MIZUHO

SMBC

in 鹿島

JAPAN AIRLINES

LINEヤフー

あんどうナツ 人気焼き菓子初登場

気仙沼かつお茶漬け うまみ凝縮「なまり節」

階上いちごシャーベット 完熟の甘み 食感クール

ようこそ エイドステーションへ

笹かまぼこ 老舗の味 風味そのまま

冷やしわかめうどん 食べ比べる 磯の香り

女川汁 胃袋喜ぶ サマサリ身

ホタテ焼き プリプリの焼きたてを

お茶の井ヶ田 千日餅 もちもちの中にずんだ

サーモンカツカレー 野菜と魚 マリアージュ

唐揚げ付き鮭わかめごはん 海の恵み 元氣もりもり

スケジュール

地図

私たちは「ツール・ド・東北2025」を応援しています。

The Official Partners at Tour de Tohoku 2025

カオ KAO

GREEN DA-KA-RA

AON

清水建設

SB Technology

NOMURA 100 YEARS

日本製紙株式会社

東北電力グループ

三井重工業システム

東三井 北洋

seven seven

HPE

MIZUHO

SMBC

in 鹿島

JAPAN AIRLINES

LINEヤフー

【事後記事(一部)】

ツール・ド・東北 2025 開幕



雨が降りしきる中、東松島市の野蒜海岸沿いを走るライダーたち＝13日午前11時5分ごろ

煙る秋雨銀輪駆ける

[illegible]

被災と復興 歩み学ぶ

野蒜・伝承館語り部が解説

2年ぶりとなる走行コースに選ばれた炭鉱北谷町は15日、東北本大震災で被災した旧野郎駅舎を改修した市施設復興準備会がライダーたちと結託した。ライダーたちは聴き取り部のために耳栓を持ち、被災状況や復旧の歩みを紹介するバス内に見入る参加者の姿が目立った。

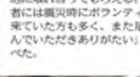
スタートが川内や田辺駅跡を平気とした。高さ3.7mに及んだ津波の威力や、「腹巻川方式」と呼ばれる災害が起きる龍口分別について解説した。参加者はながめた鐵路の写真も撮ったり、災害当時の津波の被害写真を見つけた。

石巻から参加した石巻市立井原の志高翔さん(59)は「石巻や女川の被災状況は知っていたが、東北縦断コースを初めて走り、被害の大きさを改めて知る

ことができた」と話した。
震災後初めて野郎地区を訪れたという仙台市の公務員伊豆真也さん(57)は「友人の会社が野郎小体育館でこたったので足を運びがたい場所だった。大会があったので来られた。直直みの

きなのを過して御座なく聞かされ地裡れ合せてもらえ。参加者には震災時にボランティアで来ていた方々も、また足運んでいただきありがたい」と述べた。

写真：石巻市立井原の志高翔さん(59)は「石巻や女川の被災状況は知っていたが、東北縦断コースを初めて走り、被害の大きさを改めて知る



写真：石巻市立井原の志高翔さん(59)は「石巻や女川の被災状況は知っていたが、東北縦断コースを初めて走り、被害の大きさを改めて知る

[illegible]

復興の先へ道は続く ツール・ド・東北開幕



海沿いのコースを快走するライダー——14日午前8時50分ごろ、宮城県女川町指ヶ浜（佐藤新史提供）

[illegible]

● Jour de l'Environnement 2025

おいしい海の幸
石巻・ホタテ香ばしく



氣仙沼市の道の駅大石海岸

て んきに恵まれ
 気仙沼・カツオ 活力増す

[illegible]

各地で歓迎行事、交流深める

も っと食べたい
南三陸・サーモンで元気



5. 富士山が日本列島に存在する理由を説明せよ。

な んども来たい
女川・サンマ汁 母の味

[illegible][illegible]

TOUR de TOHOKU 2025

[illegible]

ライダーを必殺しようと機に挑まれた大流鏑—[4]日午前9時過ぎごろ、宮城島村豊内地区の大河内(左)と河津(右)の

継承と支援

スタート時に東京水大震災の犠牲者へ慰
とうをさげた。14日午前9時20分ごろ、
石巻市の石巻港横丁（近水町駅横丁）



たたきつけるような得点で、出場した
行われたミーティング（12月4日）の
20分間、世間現象と世間の道徳を
批判する（加東孝治監督）

暑さと雨と



● 読者の感情に訴へる力がある



100

公式サイト

【アクセス数】

PV	32.4万
UU	4.3万

<集計期間> 2025年2月1日
 ~9月30日



ポスター

A2サイズ
 宮城県内を中心に3千部



メディア露出

TBC東北放送



時事通信社



共同通信 (Yahoo! / 47NEWS)

YAHOO! ニュース IDでもっと便利に新規取得 ログイン 【おトク】 10%OFFクーポンあります

キーワードを入力

トップ 速報 ライブ エキスパート オリジナル みんなの意見 ランキン

主要 国内 国際 経済 エンタメ スポーツ IT 科学 ライフ 地域

自転車で被災地駆け抜け復興体感 宮城で「ツール・ド・東北」開幕

9/13(土) 16:20 配信

KYODO

東日本大震災の復興支援と伝承のため宮城県沿岸を自転車で行く「ツール・ド・東北2025」が13日、開幕した。全国から集まったライダー約2千人が、復興へ歩みを続ける被災地を駆け抜ける。14日まで。

石巻市をスタートし、13日は東松島市を周遊する75キロ、14日は女川町、南三陸町、気仙沼市を回る65～190キロの3コース。津波で児童と教職員計84人が死亡、行方不明となった石巻市の大川小や、町職員ら43人が犠牲になった南三陸町の旧防災対策庁舎の近くを通る。各地に設けられた休憩所では、ホタテやサンマ、ずんだなど地元の食材を使った料理が味わえる。

「ツール・ド・東北2025」が始まり、スタートする参加者＝13日午前、宮城県石巻市

産経新聞

トップ 速報 ランキン 政治 国際 社会 経済 スポーツ エンタメ ライフ オピニオン イベント

野球 MLB サッカー バレー ラグビー バスケット ゴルフ 相撲 陸上・マラソン 競馬 冬季スポーツ バスボ

ライダー2000人、被災地駆け抜け復興を体感 宮城で「ツール・ド・東北」開幕

2025/09/13 16:43

スポーツ | 総合

東日本大震災の復興支援と伝承のため宮城県沿岸を自転車で行く「ツール・ド・東北2025」が13日、開幕した。全国から集まったライダー約2千人が、復興へ歩みを続ける被災地を駆け抜ける。14日まで。

石巻市をスタートし、13日は東松島市を周遊する75キロ、14日は女川町、南三陸町、気仙沼市を回る65～190キロの3コース。津波で児童と教職員計84人が死亡、行方不明となった石巻市の大川小や、町職員ら43人が犠牲になった南三陸町の旧防災対策庁舎の近くを通る。各地に設けられた休憩所では、ホタテやサンマ、ずんだなど地元の食材を使った料理が味わえる。

夫婦で5回目の参加となった仙台市の会社員、斎藤徹朗さん(62)は「復興の移り変わりの様子を確かめながら走りたい。毎年、被災地を応援し、自分も元気をもらっている」と話した。

大会の様子

















競輪の補助事業

本事業は公益財団法人JKAの競輪の補助事業により実施いたしました。

補助事業により作成したもの

参加案内

[illegible][illegible]

ゼッケンセット

入札者の資格がすべて揃っているが確認してください。
優勝ゼッケン・ハムメット・ゼッケン・番号牌が同一の必ず確認してください。

1. 優勝ゼッケン+安全ピン4本

●ゼッケンは、大会事務局であるところを証明するものです。
※優勝ゼッケンに必ずスタンプが入っているように確認してください。
※ウェンズデー・サークル・レーシング・チームを証明する資格も、番号の中に隠れている。最も外側に確認してください。
※バグを食った場合バグの跡が付けられ、必ず確認できるようにお願いします。
●「メッセンジャー」にご自身の写真記入や筆記の場のないなどを用意してください記入ください。



写真

2. ヘルムゼットゼッケン

●ヘルムメットに貼るにも必ずゼッケンを用意してください。
※空席（空席）ヘルムゼット（ヘルム）を貼る必要はないようにしてください。
※昔年と違って顔が写り込んでしまうことがない。しっかりと写り付けてください。



3. 車裏識別バンド

●ゼッケン・番号・安全ピンで記入して、シートポストに書きつけてください。
この車裏識別バンドは、ライダーの番号によって自動的に番号が連動される際、
印刷の書き間違いなどによって正しくなるように設計されています。



記入方法



4. 安全宣言シール

●3. 車裏の安全宣言の中から、ランダムで1枚選択しています。
シールをヘルムメットに貼るの付録でご確認ください。

[illegible]

完走証



ゼッケン



ヘルメットシール



大会公式WEBサイト



デジタルガイド



会場装飾物・設営物



看板



コースマップ

